STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14549
17 maart 2016

Geslotenverklaring voor vrachtverkeer Voorstraat (West), Badstraat, Princestraat en Andreasplein



Aanleiding en analyse
Recentelijk bleek dat een deel van de primaire waterkeringen in Nederland niet meer voldeed aan de wettelijke gestelde veiligheidsnormen. De Rijksoverheid en de waterschappen zijn in dat verband een samenwerkingsverband aangegaan om op 89 plaatsen in Nederland de primaire waterkeringen te verbeteren. De waterkering in Katwijk was er daar één van en betrof de laatste zwakke schakel van de Zuid-Hollandse kust. Tussen oktober 2013 en februari 2015 is daarom uitvoering gegeven aan het project ‘Kustwerk Katwijk’, waarbij de kust bij Katwijk is versterkt met een Dijk-in-Duin en gelijktijdig een verbreding en herinrichting van duingebied heeft plaatsgevonden. Een (uniek) onderdeel van de herinrichting betrof de realisatie van de parkeergarage Zeewering aan de Boulevard, die onder het duin ligt.

Met het gereedkomen van bovengenoemde parkeergarage zijn mogelijkheden ontstaan om parkeerplaatsen in de omgeving te verwijderen en te komen tot een verkeersluwer centrum van Katwijk aan Zee. In dat verband is het onder meer de bedoeling dat de Badstraat, Voorstraat (ten westen van de Badstraat), Princestraat en Andreasplein op termijn enkel nog selectief bereikbaar zijn voor een beperkt aantal voertuigen. Dit heeft namelijk tot positief gevolg dat meer ruimte ontstaat voor de voetgangers en fietsers die het centrumgebied bezoeken. Dit komt niet alleen de beleving van het gebied ten goede, maar versterkt tevens het verblijfskarakter van het centrum.

Vooruitlopend hierop heeft overleg met ondernemers uit het centrumgebied plaatsgevonden. Hierbij is afgesproken dat laad- en losactiviteiten enkel nog tussen 07.00 uur en 12.00 uur gaan plaatsvinden. Buiten dit tijdvenster wordt het niet langer wenselijk geacht om vrachtwagens door het centrum te laten rijden. Dit wordt richting bestuurders kenbaar gemaakt door middels bebording een geslotenverklaring voor vrachtauto’s in de Badstraat, Voorstraat (West), Princestraat en Andreasplein in te stellen. Met een een onderbord wordt hierbij aangeduid dat deze geslotenverklaring niet geldt tussen 07.00 en 12.00 uur. Deze maatregel wordt van kracht per 1-4-2016.

Verkeersmaatregelen
Vooruitlopend op het autoluw(er) maken van het centrumgebied van Katwijk aan Zee, wordt een geslotenverklaring voor vrachtauto’s ingesteld in de Badstraat, Voorstraat (West) en Princestraat en het Andreasplein. Ten behoeve van bevoorradend verkeer geldt deze geslotenverklaring niet tussen 07.00 en 12.00 uur. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt middels bebording aan het begin van de Badstraat, ter hoogte van de Tramstraat, het begin van de Voorstraat, ter hoogte van de Boulevard en aan het Andreasplein ter hoogte van de Zuidstraat. Voor de Princestraat is geen bebording nodig aangezien deze enkel via de hiervoor genoemde straten te bereiken is.

Voor het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto’s, met uitzondering binnen een bepaald tijdvenster, moet een verkeersbesluit worden genomen.

Legitimatie
Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model C7 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.



Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en artikel 2, tweede lid, sub b van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. door het plaatsen van borden model C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 per 1 april 2016 een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de hieronder genoemde wegen:
   a. Voorstraat;
   b. Badstraat;
   c. Princestraat;
   d. Andreasplein.

2. de onder punt 1 van dit besluit genoemde geslotenverklaringen dagelijks niet van kracht te laten zijn tussen 07.00 uur en 12.00 uur, onder andere ten behoeve van het bevoorradingsverkeer, door het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd 7-12 h'.

De verkeersmaatregelen zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer T20066-15-05 van 24 april 2015.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 10 maart 2016

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen
D. Kistemaker
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed

c.c. Politie Hollands-Midden